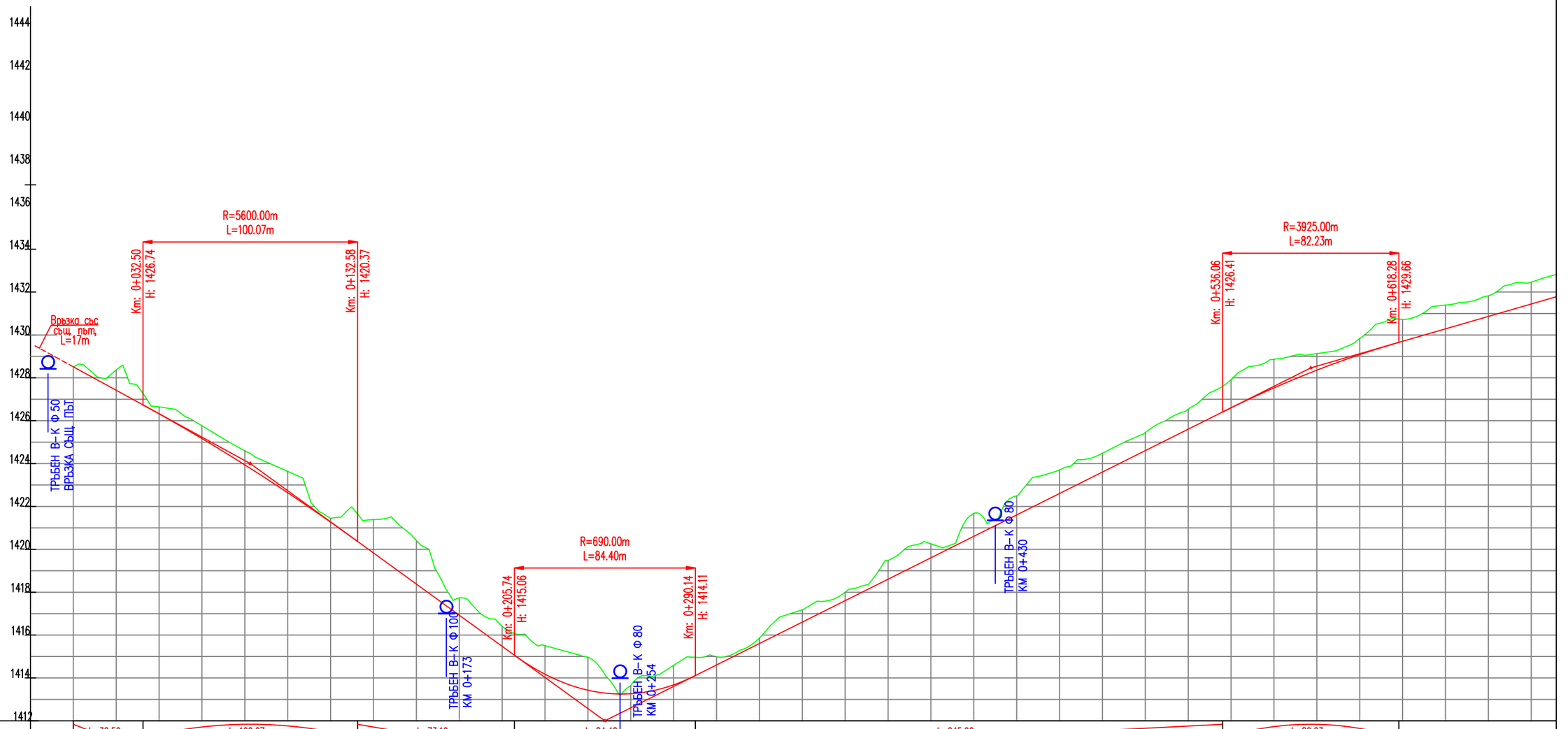
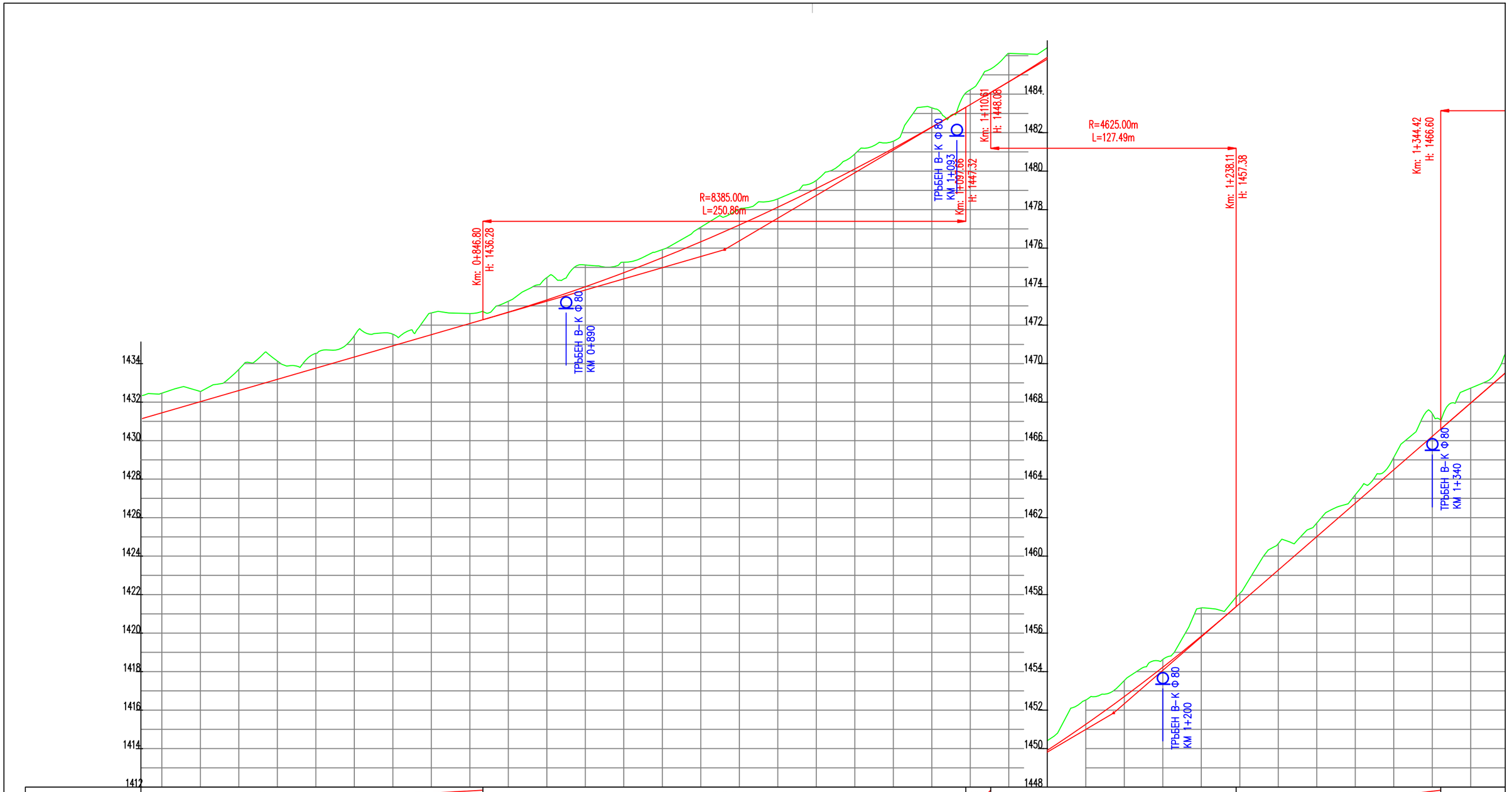
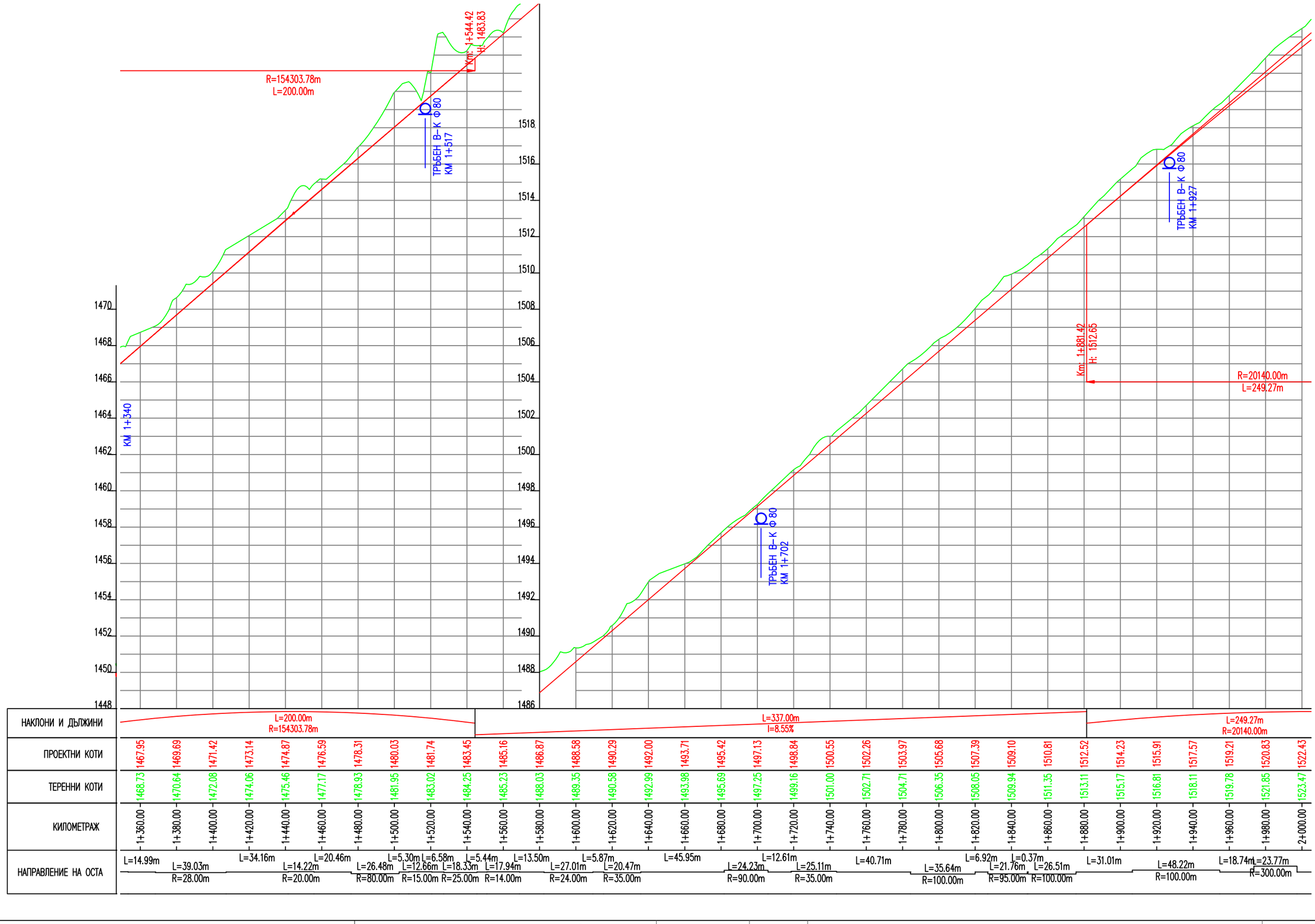


НАКЛОНИ И ДЪЛЖИНИ		L=32.50m I=-5.47%	L=100.07m R=5600.00m	L=73.16m I=-7.26%	L=84.40m R=690.00m	L=245.92m I=5.00%	L=82.23m R=3925.00m	
ПРОЕКТНИ КОТИ	1430.86	1428.51 1427.42	1426.32 1425.17 1423.94 1422.64 1421.27	1419.83 1418.38 1416.93 1415.48	1414.17 1413.43 1413.26 1413.68	1414.60 1415.60 1416.60 1417.60 1418.60 1419.60 1420.60 1421.60 1422.60 1423.60 1424.60 1425.60	1426.60 1427.53 1428.36 1429.08	1429.70 1430.28 1430.86 1431.44
ТЕРЕННИ КОТИ	1430.86	1428.51 1428.37	1426.65 1425.76 1424.60 1423.63 1421.44	1421.39 1420.41 1417.73 1416.41	1415.51 1414.97 1413.65 1414.59	1414.99 1415.86 1417.18 1418.00 1419.49 1420.26 1421.67 1422.49 1423.70 1424.48 1425.45 1426.53	1427.91 1428.87 1429.13 1429.83	1430.73 1431.39 1431.83 1432.47
КИЛОМЕТРАЖ		0+000.00 0+020.00	0+040.00 0+060.00 0+080.00 0+100.00 0+120.00	0+140.00 0+160.00 0+180.00 0+200.00	0+220.00 0+240.00 0+260.00 0+280.00	0+300.00 0+320.00 0+340.00 0+360.00 0+380.00 0+400.00 0+420.00 0+440.00 0+460.00 0+480.00 0+500.00 0+520.00	0+540.00 0+560.00 0+580.00	0+600.00 0+620.00 0+640.00 0+660.00 0+680.00
НАПРАВЛЕНИЕ НА ОСТА		L=18.67m L=20.43m R=39.00m	L=74.25m	L=26.17m L=3.48m L=20.39m L=1.91m L=21.27m L=1.84m R=100.00m R=35.00m R=20.00m	L=28.58m R=25.00m L=19.26m L=30.71m L=24.15m R=21.50m	L=31.43m L=24.21m L=41.64m R=44.00m R=50.00m L=24.34m L=25.91m L=19.39m R=17.00m	L=20.56m L=22.70m L=21.97m L=9.66m R=70.00m R=63.00m	L=32.26m L=30.16m L=36.40m L=11.03m L=29.61m R=60.00m R=40.00m R=40.00m

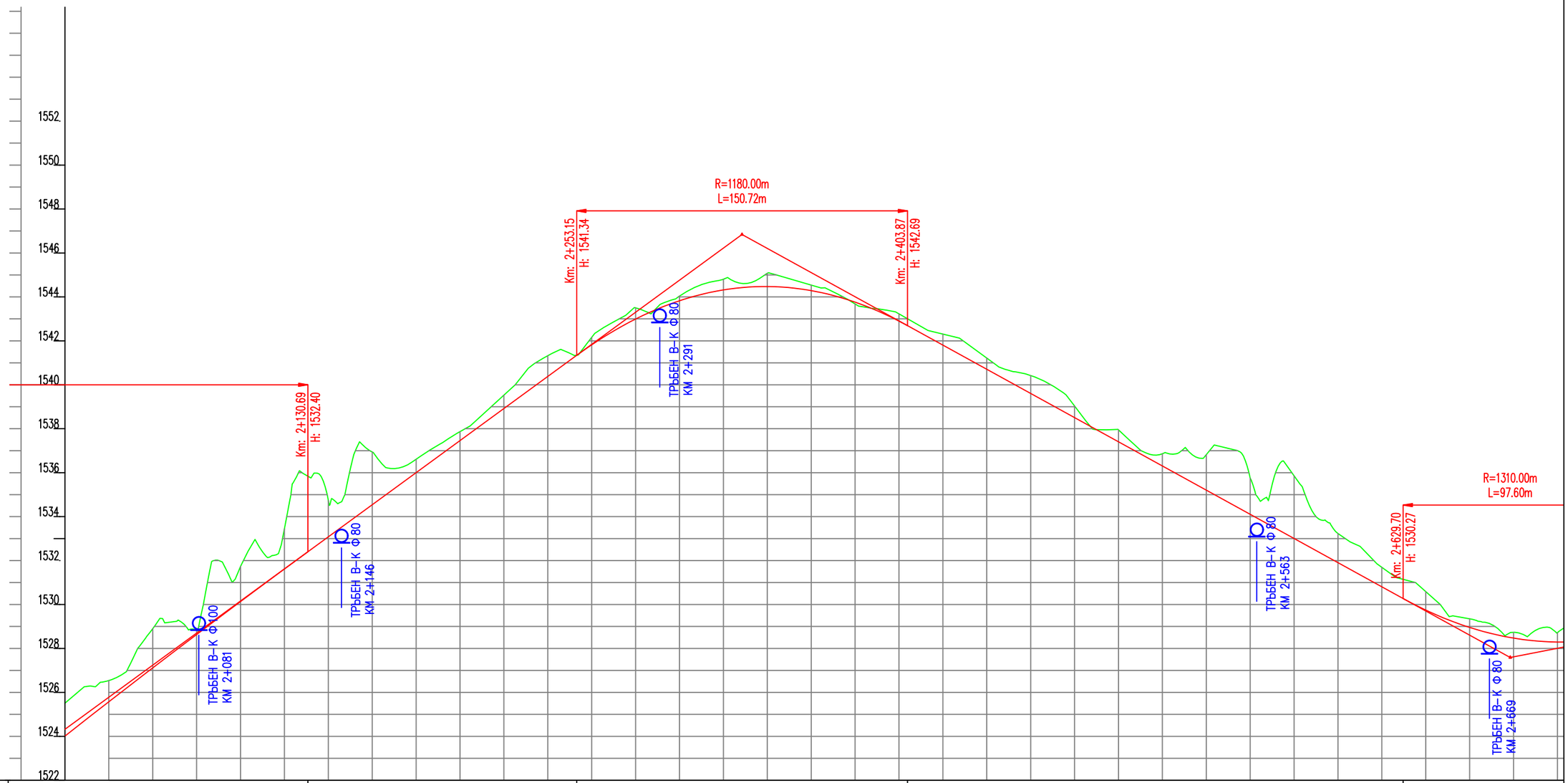
Възложител : ЮЦДП – "ЮЖНО ЦЕНТРАЛНО ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ"–ДП Изпълнител : ОБЕДИНЕНИЕ "ГП" ДЗЗД	Проектант : инж./Иван Марков/	ФАЗА Технически Проект	МАЩАБ 1:2000 1:200	Обект : Нов траен горски автомобилен път "Кридница–Вълчов камък", находящ се на територията на ТП ДГС "Славейно" Част : Пътна Съдържание : Надлъжен профил	2019 Чертеж KV–TD–RO–LP01–00


R=8385.00m
L=250.86m
Km: 0+846.80
H: 1436.28
ТРЪБЕН В–К Ф 80
КМ 0+890
ТРЪБЕН В–К Ф 80
КМ 1+093
Km: 1+097.66
H: 1447.32
Km: 1+110.61
H: 1448.06
R=4625.00m
L=127.49m
Km: 1+238.11
H: 1457.38
Km: 1+344.42
H: 1466.60
ТРЪБЕН В–К Ф 80
КМ 1+340
ТРЪБЕН В–К Ф 80
КМ 1+200
1434
1432
1430
1428
1426
1424
1422
1420
1418
1416
1414
1412
1484
1482
1480
1478
1476
1474
1472
1470
1468
1466
1464
1462
1460
1458
1456
1454
1452
1450
1448

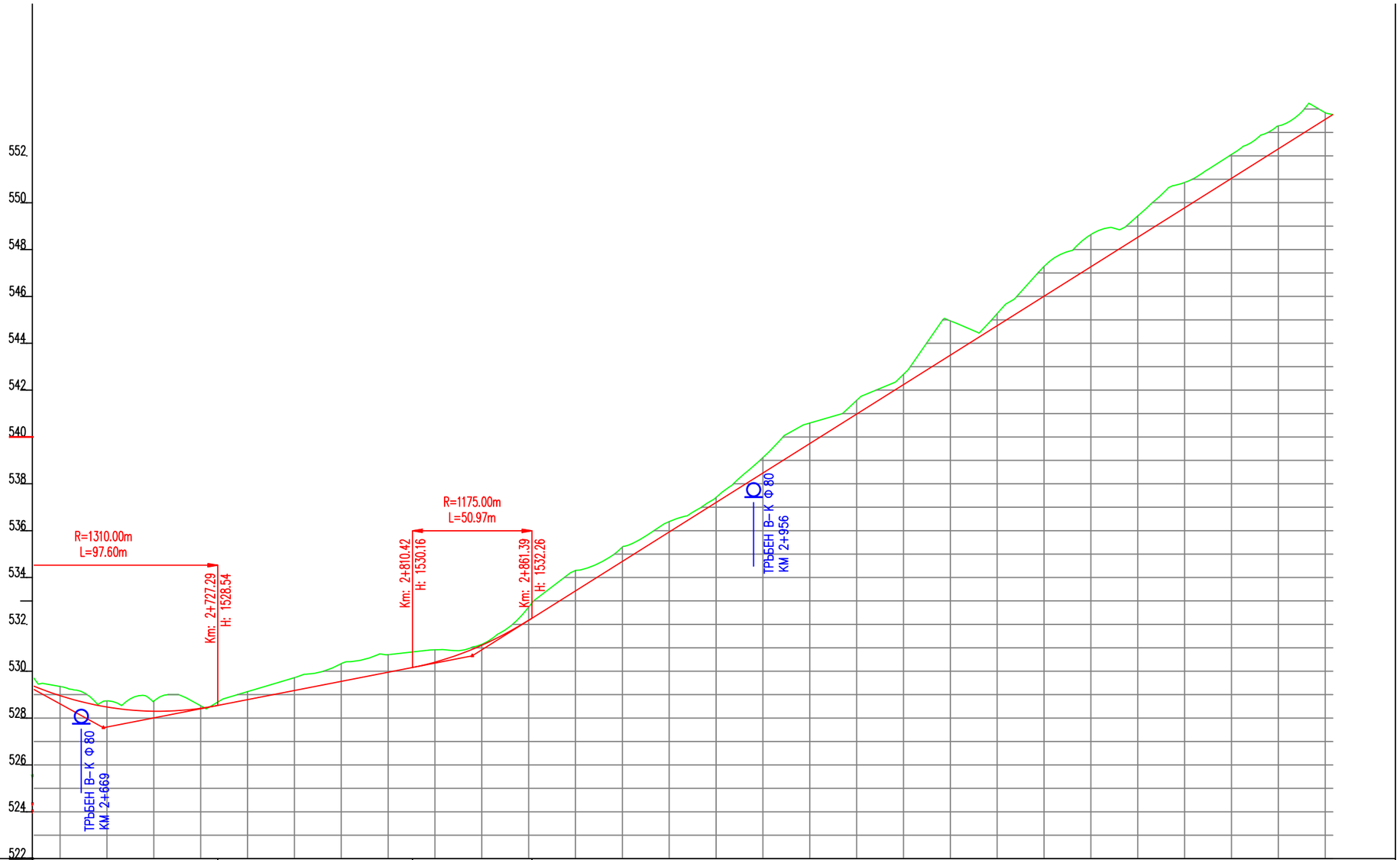
| | | |



Възложител : ЮЦДП – "ЮЖНО ЦЕНТРАЛНО ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ"– ДП Изпълнител : ОБЕДИНЕНИЕ "ГП" ДЗЗД	Проектант : инж./Иван Марков/	ФАЗА Технически Проект	МАЩАБ 1:2000 1:200	Обект : Нов траен горски автомобилен път "Кридница–Вълчов камък", находящ се на територията на ТП ДГС "Славейно" Част : Пътна Съдържание : Надлъжен профил	2019 Чертеж KV–TD–RO–LP03–00


1552
1550
1548
1546
1544
1542
1540
1538
1536
1534
1532
1530
1528
1526
1524
1522
R=1180.00m
L=150.72m
Km: 2+253.15
H: 1541.34
Km: 2+403.87
H: 1542.69
ТРЪБЕН В–К Ф 80
КМ 2+291
Km: 2+130.69
H: 1532.40
ТРЪБЕН В–К Ф100
КМ 2+081
ТРЪБЕН В–К Ф 80
КМ 2+146
ТРЪБЕН В–К Ф 80
КМ 2+563
R=1310.00m
L=97.60m
Km: 2+629.70
H: 1530.27
ТРЪБЕН В–К Ф 80
КМ 2+669

| | | |


552
550
548
546
544
542
540
538
536
534
532
530
528
526
524
522
R=1310.00m
L=97.60m
Km: 2+727.29
H: 1528.54
R=1175.00m
L=50.97m
Km: 2+810.42
H: 1530.16
Km: 2+861.39
H: 1532.26
ТРЪБЕН В–К Ф 80
КМ 2+956
ТРЪБЕН В–К Ф 80
КМ 2+669

| | | |